

# SPRINT

**BARRIERA OLEODINAMICA**  
**HYDRAULIC BARRIER**  
**BARRIERE HYDRAULIQUE**



**SEA S.p.A.**

Zona Industriale Sant'Atto - 64100 - Teramo - ITALY  
Telephone: + 39 0 861 588341 - Fax: + 39 0 861 588344

[www.seateam.com](http://www.seateam.com)

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

**SPRINT** est une barrière hydraulique à grande vitesse pour application intensive, conçue pour lisses jusqu'à 6 m; Tous les modèles sont **IRRÉVERSIBLES**, pour permettre une fermeture parfaite et sûre.

La barrière est équipée d'un **SYSTÈME DE DÉVERROUILLAGE MANUEL** - placée à l'intérieur du boîtier de la barrière - qui permet l'ouverture et la fermeture manuelle en cas de panne de courant.

Le **dispositif d'inversion électronique** via **ENCODEUR ABSOLU**, fait de **SPRINT** une barrière sûre et fiable et permet de respecter les Normes en vigueur dans les Pays où le produit est installé.

Le **SYSTÈME DE RALENTISSEMENT ÉLECTRONIQUE**, associé à l'**ENCODEUR ABSOLU**, garantit un contrôle total des forces d'inertie.

La barrière est équipée de **VANNES BY-PASS** qui permettent de régler la force de poussée et ainsi d'assurer une sécurité anti-écrasement.

Le boîtier est en acier traité par cataphorèse et peint en polyester pour utilisation à l'extérieur, grâce à l'excellente résistance aux agents atmosphériques (*boîtier aussi disponible en acier INOX, sur demande*)

## COMPOSANTS PRINCIPAUX

- 1 - BUTÉES MÉCANIQUES RÉGLABLES
- 2 - ENCODEUR ABSOLU
- 3 - BALANCIER EN ACIER GALVANISÉ
- 4 - SWITCHING (*SEULEMENT SPRINT «BR»*)\*
- 5 - RESSORT D'ÉQUILIBRAGE
- 6 - UNITÉ HYDRAULIQUE
- 7 - VANNES BY-PASS
- 8 - VIS DE DÉVERROUILLAGE MOTEUR
- 9 - BOÎTIER AVEC CARTE ÉLECTRONIQUE
- 10 - PLAQUE DE FONDATION EN ACIER GALVANISÉ
- 11 - PISTON
- 12 - BOUCHON RENIFLARD (*VOIR CHAPITRE 10*)
- 13 - PORTE DU CAISSON
- 14 - SERRURE AVEC CLÉ DIN

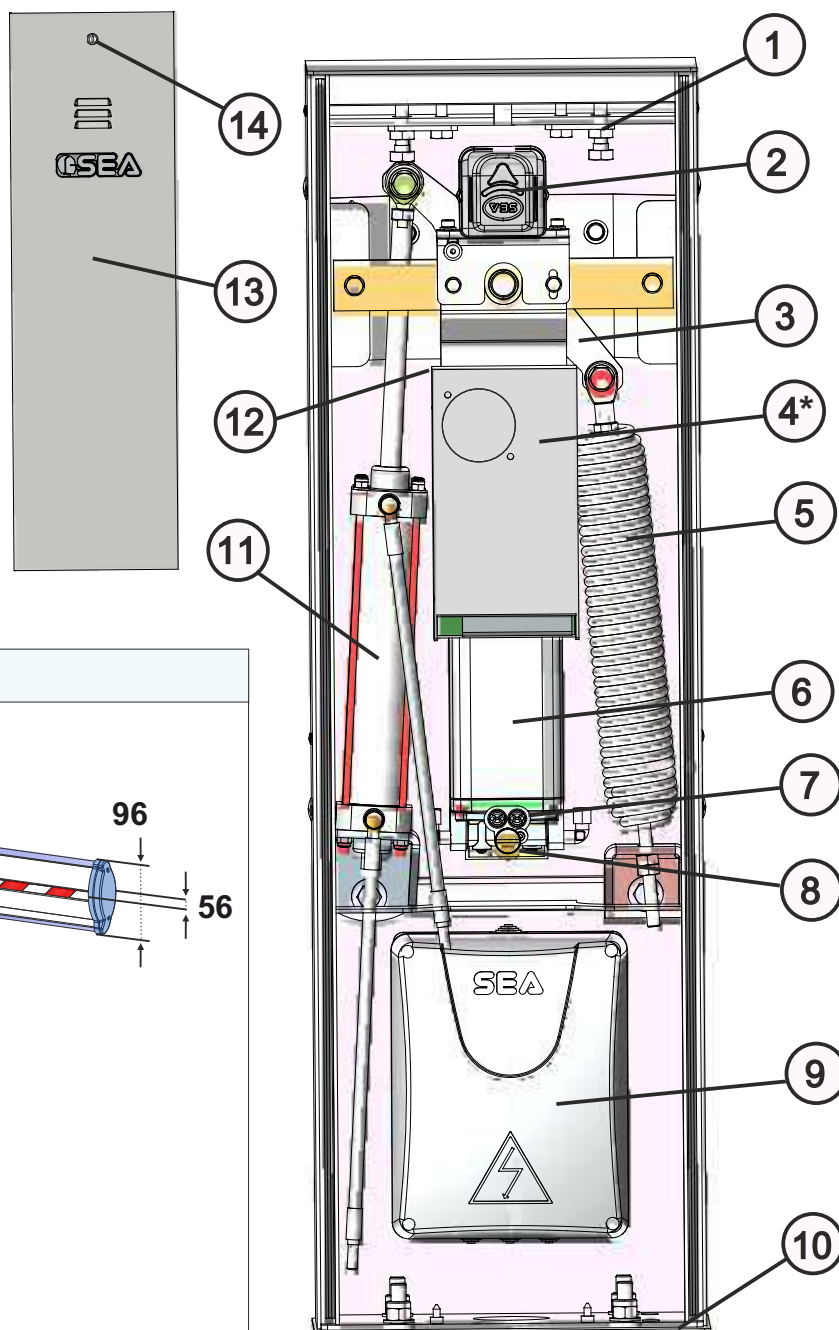


Fig. 1

## DIMENSIONS (mm)

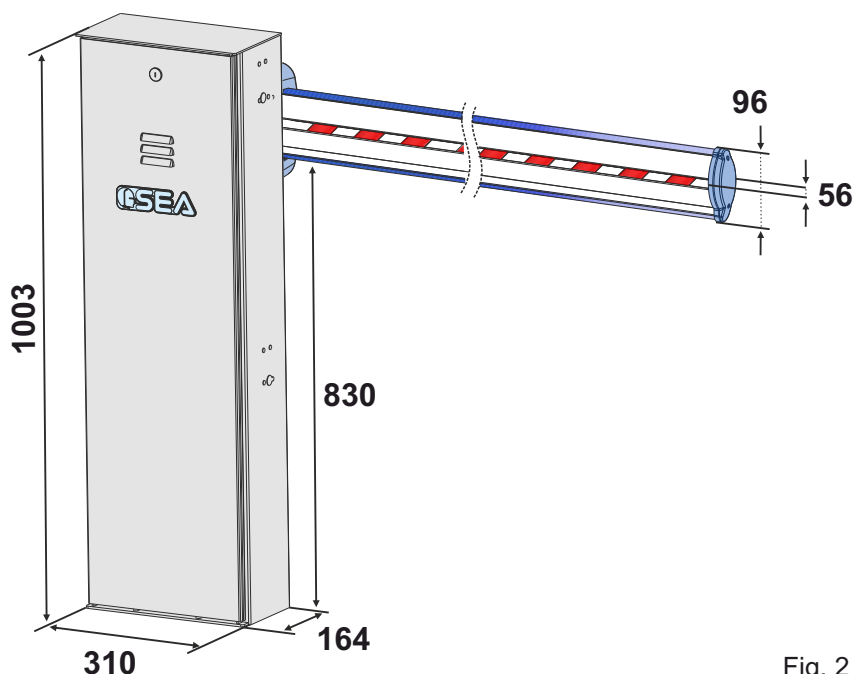


Fig. 2

DONNEES TECHNIQUES	SPRINT (1 L)	SPRINT (2 L)	SPRINT FAST	SPRINT IV	SPRINT BR 36V
ALIMENTATION	230V (±5%) 50/60 Hz				
UNITÉ HYDRAULIQUE	230V				36Vac
PUISSANCE MOTEUR	220 W	270 W	250 W	220 W	260 W
ABSORPTION	1 A		1,2 A	1,1 A	-
CONDENSATEUR DÉMARRAGE	12,5 µF	6,3µF	12,5 µF	-	-
VITESSE ROTATION MOTEUR	1430 rpm				2300 rpm
FRÉQUENCE D'UTILISATION	75%			90%	
TEMPÉRATURE D'OPÉRATION	-20°C +55°C				
PROTECTION THERMIQUE	130°C				-
POIDS DE L'OPÉRATEUR	51 Kg				52 Kg
PORTÉE D'HUILE	1 L	2 L	3 L	1,5 L	
DEGRÉ DE PROTECTION	IP 55				
TEMPS OUVERTURE/FERMETURE	10 s	8 s	3 s	RÉGLABLE (4 - 10 secondes)	
MAX. LONGUEUR DE LISSE	6 m				
CARTE ÉLECTRONIQUE	GATE 1 DG			UNIGATE FV <i>INVERTER</i>	UNIGATE BR 36V

➔ La fréquence d'utilisation est valide seulement pour la première heure à température ambiante (20°C)

➔ La fréquence d'utilisation est valide seulement si tous les paramètres de longueur de la lisse et les vitesses respectives sont respectés; se référer à ce tableau et à ceux ci-dessous

➔ Le réglage de la vitesse doit respecter la valeur minimale indiquée dans la colonne « Temps d'ouverture minimal » qui varie en fonction de la longueur de la lisse; NE PAS régler des valeurs inférieures aux durées minimales indiquées

### TABLEAU DE VITESSE DES LISSES (UNIQUEMENT «SPRINT IV» ET «SPRINT BR»)

LONGUEUR LISSE (m)	DIAMÈTRE DU FIL RESSORT (mm)	CODE RESSORT	MODÈLE LISSE	TEMPS D'OUVERTURE MINIMAL (s)	TEMPS D'OUVERTURE PAR DÉFAUT (s)	COULEUR JOINT DU RESSORT
3	6,5	16400010R1	LIGHT -TH	4	5	VERT
4	7	16400015R1	LIGHT -TH	5	6,5	BLEU
5	8	16400026R1	LIGHT -TH	7	8	ROSE
6	9	16400027R1	LIGHT -TH	8	10	VIOLET

### RESSORTS POUR LISSES «LIGHT-TH»

LONGUEUR LISSE (m)	DIAMÈTRE FIL RESSORT (mm)	CODE DU RESSORT	COULEUR JOINT DU RESSORT
2	5,5	16400005	ROUGE
2,5	6,5	16400010R1	VERT
3	6,5	16400010R1	VERT
3,5	7	16400015R1	BLEU
4	7	16400015R1	BLEU
4,5	8	16400026R1	ROSE
5	8	16400026R1	ROSE
6	9	16400027R1	VIOLET

➔ En cas de LISSE ARTICULEE, régler la carte électronique sur «6 mètres» (menu 11) même si la longueur maximale de la lisse articulée est de 4 mètres !

## 1 - DISPOSITION OUVERTURE LISSE A GAUCHE OU A DROIT

La barrière **SPRINT** peut être installée avec ouverture de la lisse à gauche ou à droite;

Le sens d'ouverture dépend de la position du ressort d'équilibrage - **voir chapitre 4**;

Si le ressort est installé à gauche, la lisse s'ouvre vers la gauche;

Si le ressort est installé à droite, la lisse s'ouvre vers la droite;

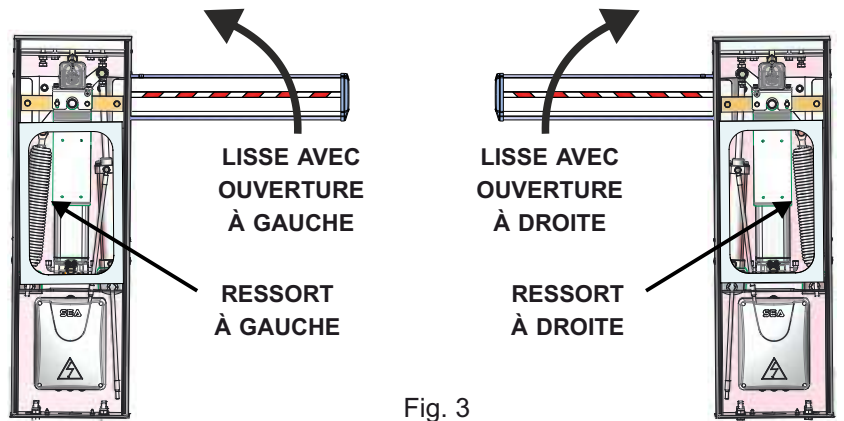


Fig. 3

## 2 - INSTALLATION DE LA PLAQUE DE FONDATION

Pour installer la plaque de fondation, il faut:

**2.1.** Préparer un emplacement de béton selon les mesures indiquées en Fig. 4; Les boulons d'ancrage doivent être murés à l'intérieur de l'emplacement et la plaque de fondation doit être fixée sur les boulons d'ancrage et murée à son tour

**LORSQUE LA STRUCTURE LE PERMET, IL EST CONSEILLÉ DE SOULEVER LA PLAQUE DU NIVEAU DU SOL D'AU MOINS 50mm POUR ÉVITER TOUTE STAGNATION DE L'EAU**

**2.2.** Prévoir une gaine en plastique flexible pour les câbles électriques, d'au moins **30 mm de diamètre**, à insérer dans la fente sur la plaque de fondation avant qu'elle soit murée

**2.3.** Assurez-vous que la plaque est parfaitement nivelée et que les boulons d'ancrage **sortent de la plaque de 30 mm**, comme indiqué sur la Fig. 5

**2.4.** Remplir l'excavation avec du béton «R425»; nivelez soigneusement la plaque sur le béton.

DIMENSIONS EN mm

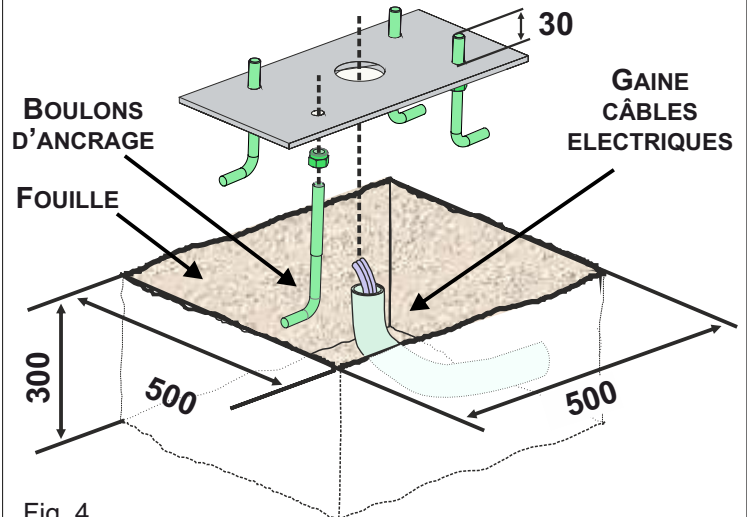


Fig. 4

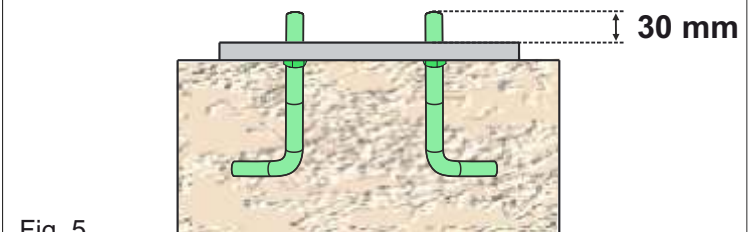


Fig. 5

## 3 - INSTALLATION DE LA BARRIÈRE SUR LA PLAQUE DE FONDATION

**3.1.** Placez le boîtier de la barrière sur la plaque de fondation en faisant correspondre les trous de la base avec les boulons d'ancrage sortant de la plaque

**3.2.** Assurez-vous que le tuyau des câbles électriques est parfaitement passé à travers le trou à la base du boîtier

**3.3.** Fixer le boîtier de la barrière à la plaque de fondation à l'aide des écrous et des rondelles fournis - Fig. 6 et Fig. 7

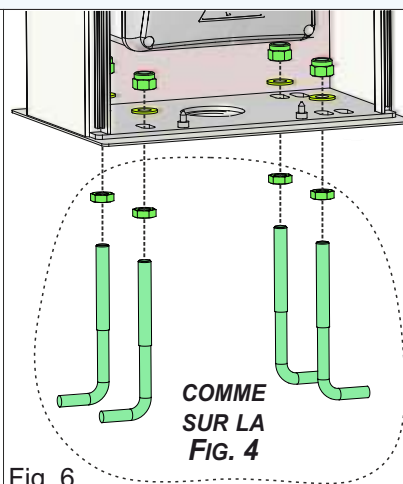


Fig. 6

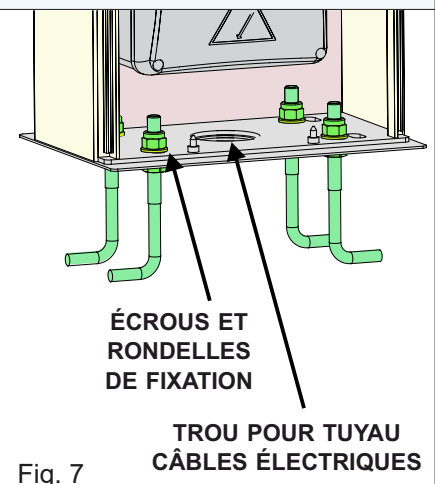


Fig. 7



## 4 - INSTALLATION A GAUCHE OU A DROITE DU PISTON ET DU RESSORT

La barrière **SPRINT** est fournie en standard avec lisse à ouverture vers gauche; il est possible de changer le sens d'ouverture en déplaçant à la fois le piston et le ressort d'équilibrage.

**4.1.** Avant d'effectuer le déplacement, débloquer l'opérateur - **chapitre 13** - et, sur l'unité hydraulique, desserrer d'un demi-tour les deux raccords des tuyaux hydrauliques (les tuyaux reliant l'unité hydraulique au piston) pour faciliter la rotation du piston.

**Attention à ne pas étrangler les tuyaux hydrauliques!** (non visible sur les figures!)

### 4.2. CHANGEMENT DU SENS D'OUVERTURE - (OUVERTURE À DROITE)

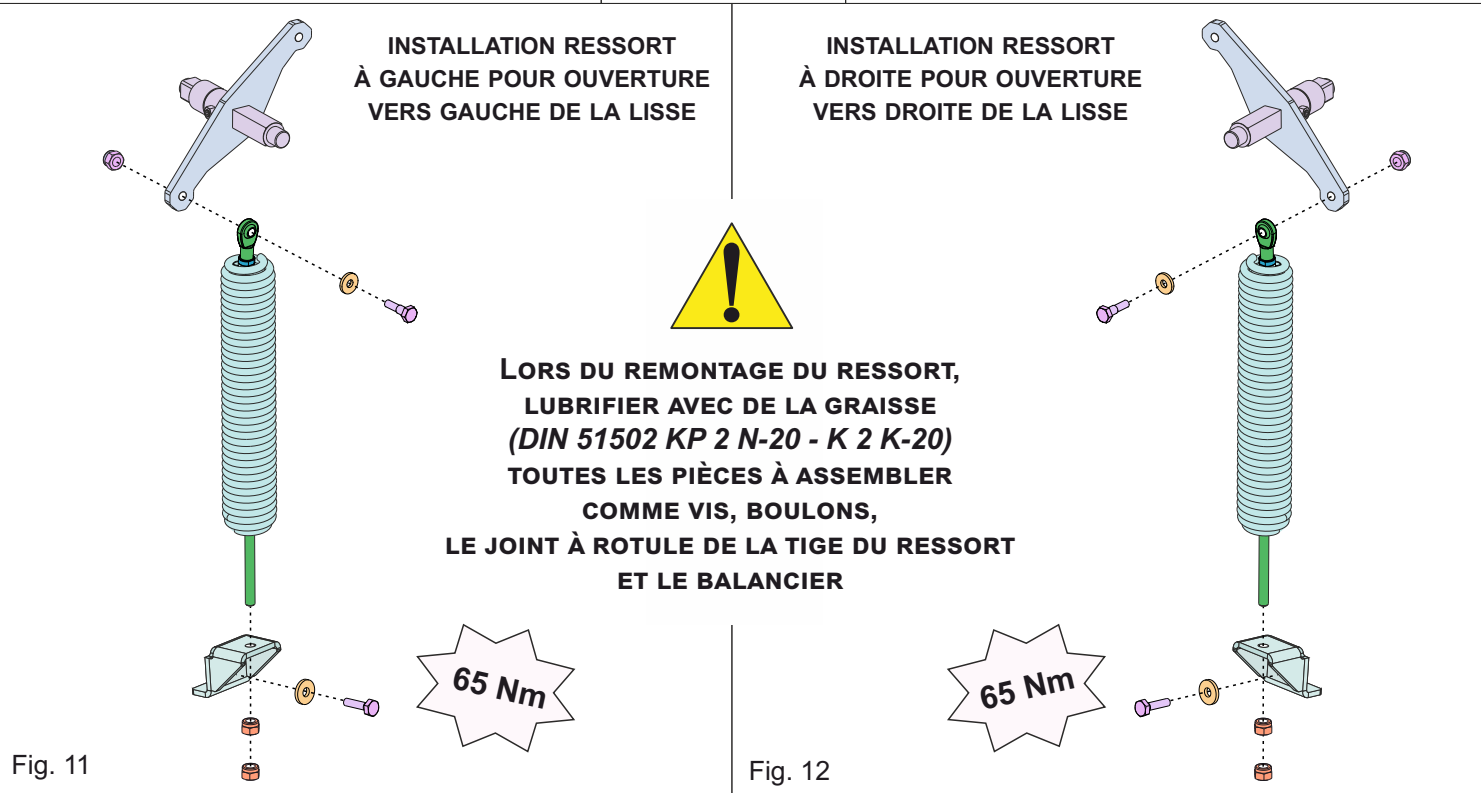
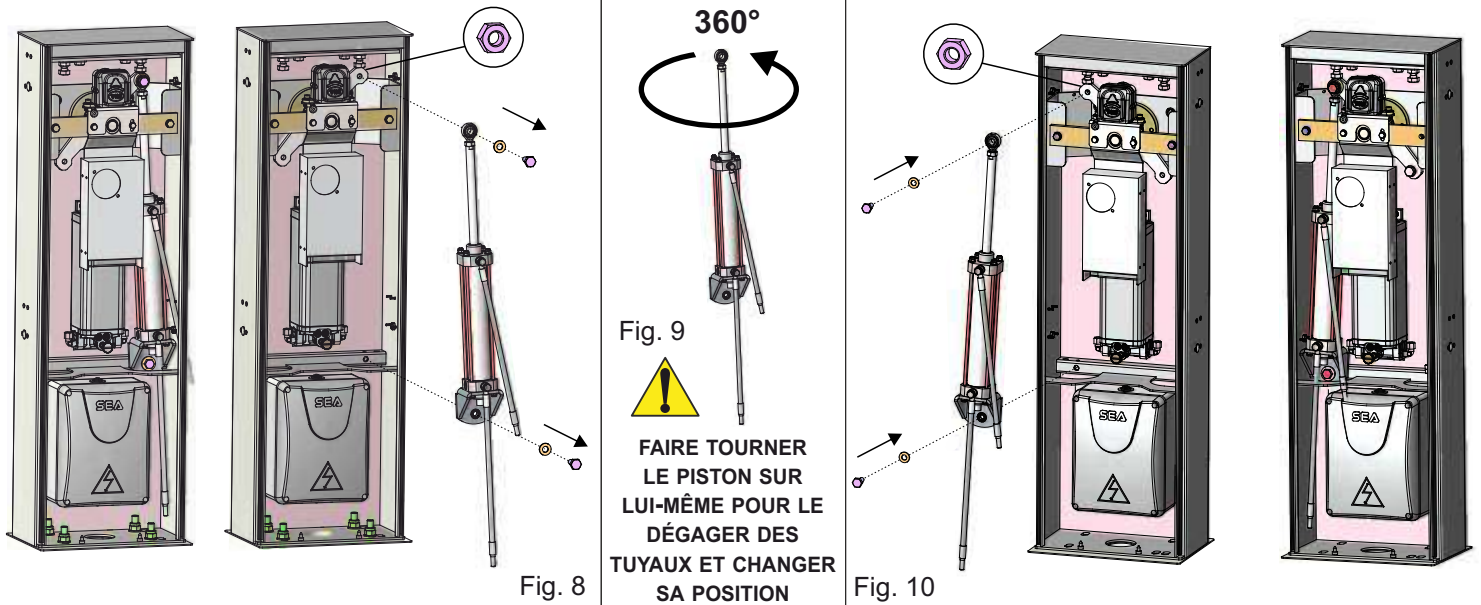
- dévisser et extraire le ressort d'équilibrage - Fig. 11

- dévisser le piston hydraulique - Fig. 8, le déplacer doucement de sa position en le tournant sur lui-même de 360° - Fig. 9 - pour le dégager des tuyaux hydrauliques et éviter qu'ils s'entrelacent, puis placer le piston au côté opposé de la barrière et serrer avec les vis de fixation - Fig. 10

- lubrifier le joint à rotule à l'extrémité de la tige du piston avec de la graisse DIN 51502 KP 2 N-20 - K 2 K-20

- placer le ressort d'équilibrage sur le côté opposé de la barrière, en graissant les pièces indiquées en Fig. 12

**4.3.** En cas de remplacement ordinaire du ressort, selon le sens d'ouverture de la barrière, démonter l'ancien ressort et remonter le nouveau en suivant les instructions de serrage en Fig. 11 ou en Fig. 12



## 5 - INSTALLATION DE LA LISSE SUR LA BARRIÈRE

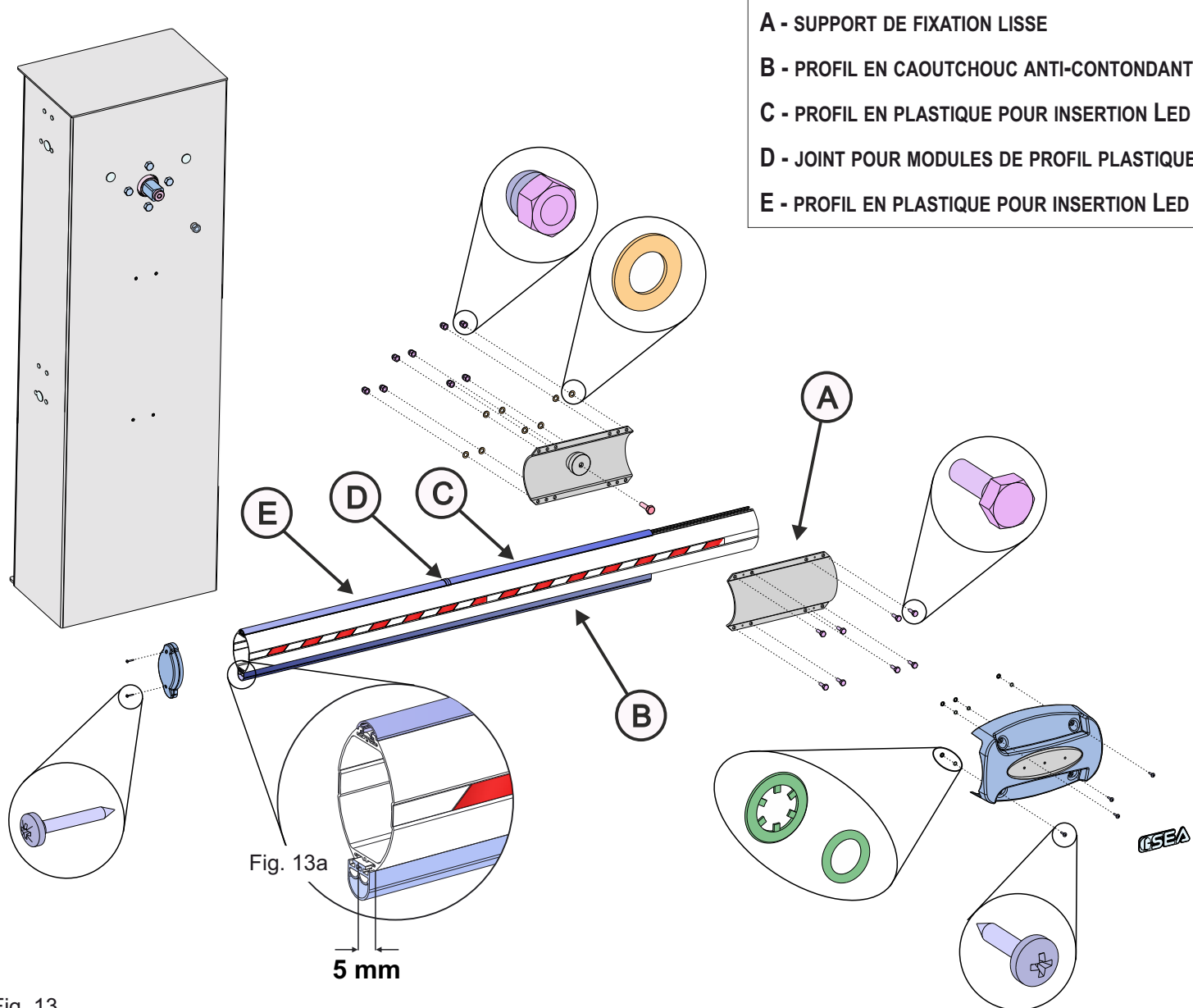


Fig. 13

La lisse «LIGHT TH» pour barrière SPRINT est fournie en un seul module pour les longueurs jusqu'à 3 mètres et en deux modules «FIX» + «MB» avec joint, pour les longueurs supérieures à 3 mètres.

**Pour le montage des modules, se référer à la notice technique de la lisse.**

### 5.1. INSTALLATION PROFIL EN PLASTIQUE POUR L'INSERTION DES LUMIÈRES LED (LES LED SONT OPTIONNELS)

Le profilé en plastique doit être monté sur le côté supérieur de la lisse;

Insérer le premier module du profil «C» dans le guide, jusqu'au bord du support «A» de fixation de la lisse;

Insérer le joint «D» puis le module suivant de profil plastique «E» - répéter pour tous les modules suivants, chacun espacé par le joint, jusqu'à l'extrémité de la lisse; découper le profil en excès, si nécessaire.

### 5.2. INSTALLATION DU PROFIL EN CAOUTCHOUC ANTI-CONTONDANT

Le profil en caoutchouc anti-contondant doit être monté sur le côté inférieur de la lisse;

Insérer le profil «B» dans le guide et le glisser jusqu'au bord du support «A» de fixation de la lisse;

**⚠ AVANT DE DÉCOUPER LE PROFIL EN CAOUTCHOUC EN EXCÈS, S'ASSURER QU'IL SORTE DE 5 mm DU BORD DE LA LISSE - Fig. 13a**

**➔ Pour les lisses de plus de 4 mètres, il est recommandé d'installer le support à fourche au sol (à installer en correspondance la fin de la lisse) ou d'installer le support pliable (à installer sur la lisse)**

## 6 - INSTALLATION DU PEIGNE ARTICULE (OPTIONNEL)

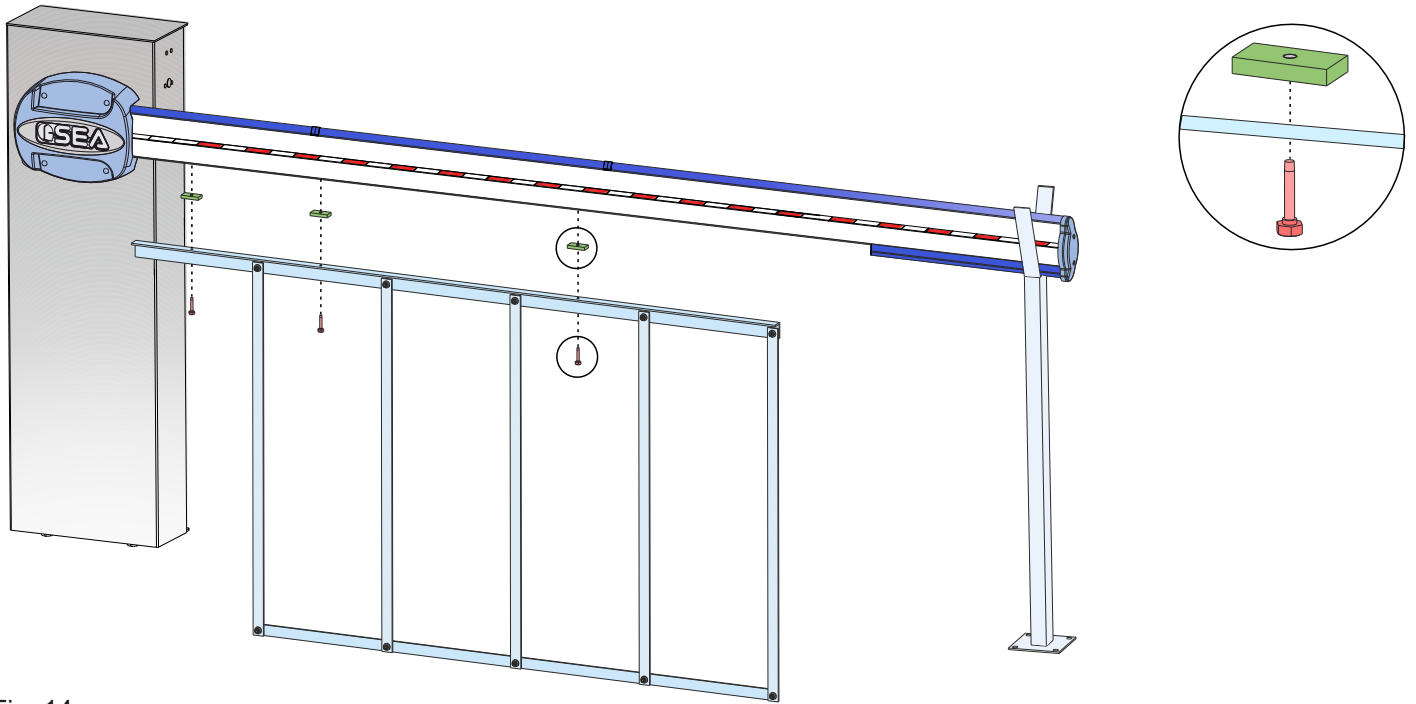


Fig. 14

## 7 - OPERATIONS D'ÉQUILIBRAGE DE LA LISSE

**⚠** Pour un équilibrage correct de la lisse, il est recommandé de dévisser le piston du balancier, comme indiqué au chapitre 4 - Fig. 8 ou Fig. 10

**7.1.** Débloquer la lisse à l'aide du déverrouillage manuel - **chapitre 13** - afin de pouvoir la déplacer manuellement

**7.2.** Placer la lisse à mi-chemin, environ 45°

**7.3.** Serrer ou desserrer l'écrou du tendeur de ressort jusqu'à ce que le ressort contrebalance le poids de la lisse à 45° ;  
La position d'équilibrage optimale est lorsque la lisse reste dans la position illustrée à la Fig. 15

**7.4.** Une fois la lisse équilibrée, bloquer l'écrou du tendeur de ressort en serrant le contre-écrou

**7.5.** Bloquer à nouveau la lisse comme indiqué au **chapitre 13**

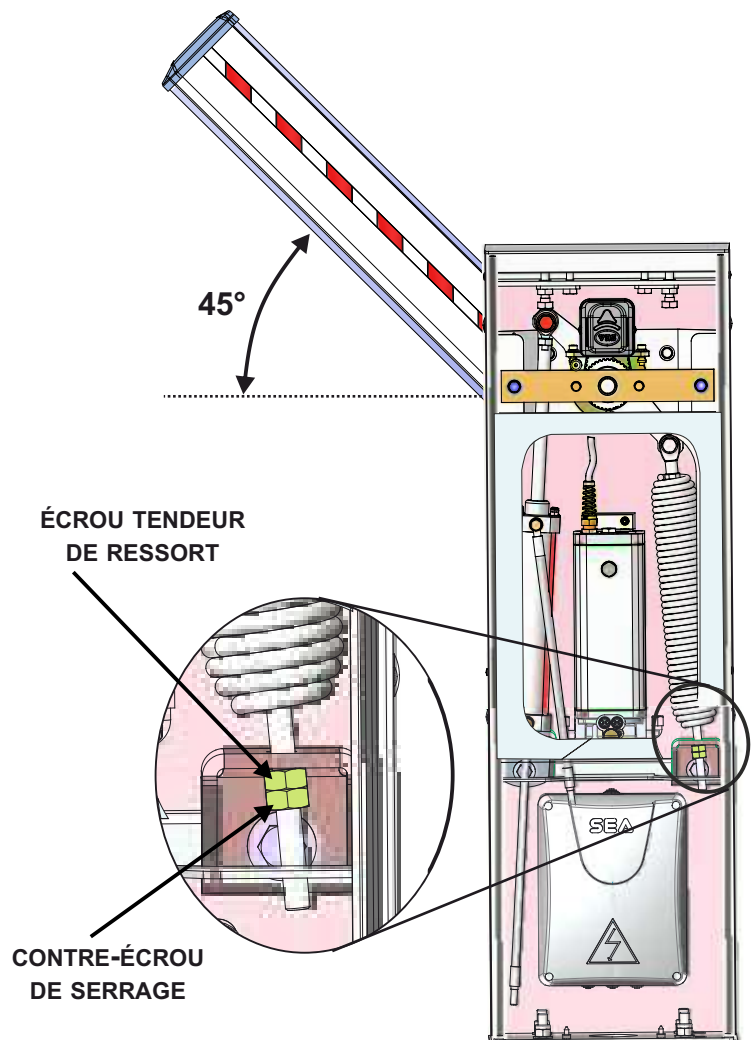


Fig. 15

## 8 - NIVELLEMENT DE LA LISSE

**⚠** Appliquez cette procédure seulement si la lisse ne reste pas parfaitement horizontale (en fermeture) ou verticale (en ouverture) en fin de sa course

8.1. Débloquer la lisse à l'aide du déverrouillage manuel - **chapitre 13** - afin de pouvoir la déplacer manuellement

8.2. Desserrer l'écrou «B»

8.3. Serrer ou desserrer la vis «A» jusqu'à ce que la lisse se trouve en position verticale en ouverture et en position horizontale en fermeture;

8.4. Une fois obtenu le nivellement, bloquer la vis «A» en serrant l'écrou «B»

8.5. Bloquer à nouveau la lisse comme indiqué au **chapitre 13**

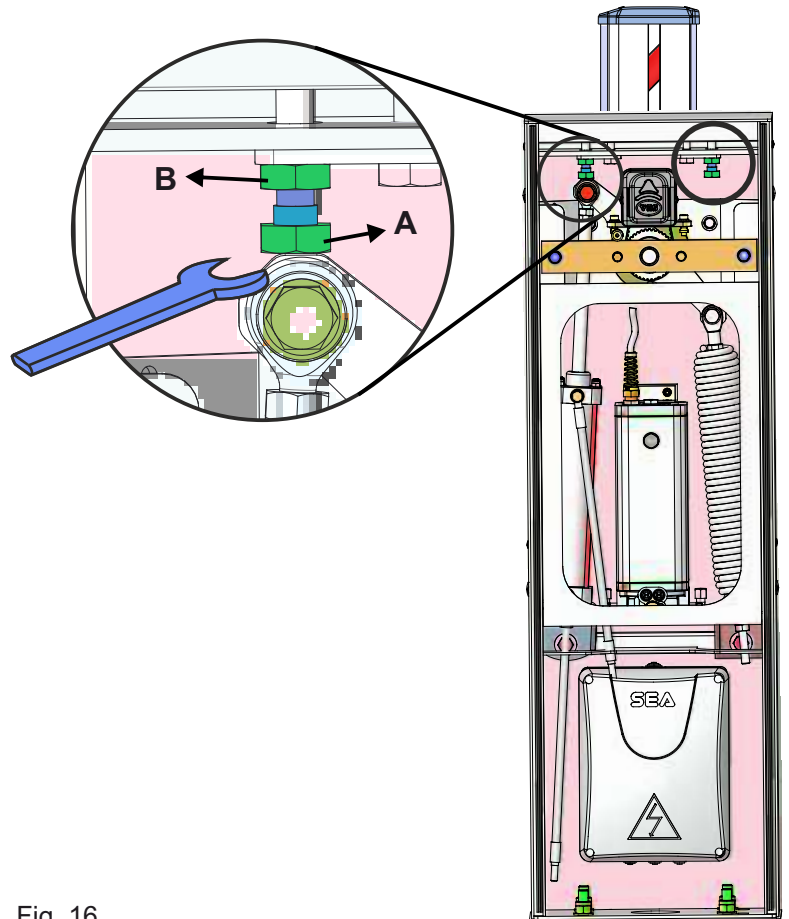


Fig. 16

## 9 - REGLAGE DE LA FORCE DE POUSSÉE (VANNES BY-PASS)

**⚠** La barrière SPRINT est réglée d'usine sur une force de 15 KgF, pour assurer la sécurité anti-écrasement, il est donc recommandé de modifier ce réglage uniquement en cas d'absolue nécessité

9.1. Si nécessaire, régler la force de poussée de la barrière à l'aide des vannes By-Pass placées frontalement sur l'unité hydraulique - Fig. 17

- Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la force;

- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la force;

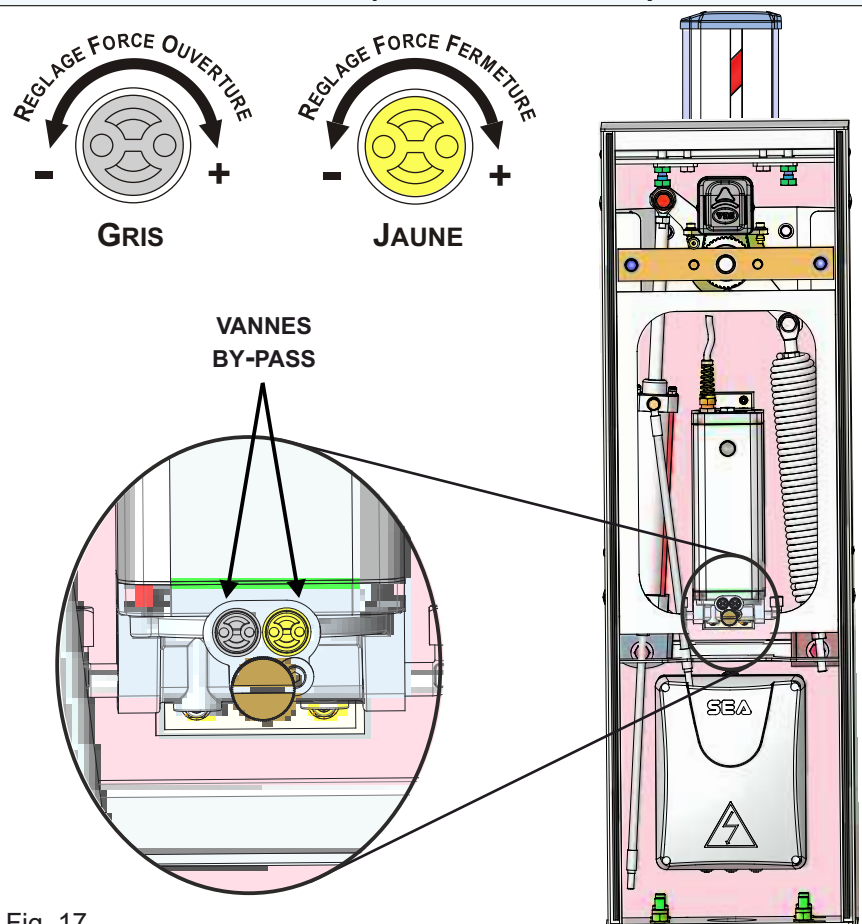


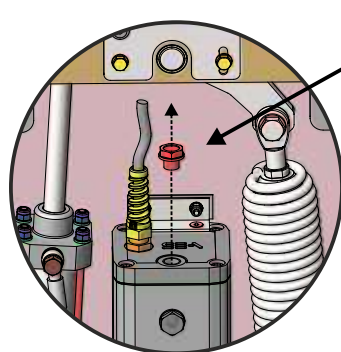
Fig. 17



## 10 - REMPLACEMENT DU BOUCHON RENIFLARD

**10.1.** Avant de la mise en service de la barrière, retirer le bouchon de transport rouge et le remplacer par le bouchon noir fourni et équipé d'un trou d'aération;  
Le bouchon se trouve sur le dessus de l'unité hydraulique - Fig. 18

Sur le modèle **SPRINT BR** le bouchon est caché derrière le **switching**, donc il faut passer la main derrière le support métallique pour dévisser le bouchon.



RETIREZ  
LE BOUCHON  
DE TRANSPORT  
ROUGE

REMPLACEZ-LE  
PAR LE BOUCHON  
RENIFLARD  
NOIR

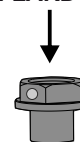


Fig. 18

## 11 - SCHÉMA DES PERÇAGES POUR PASSAGE CÂBLES LUMIÈRES LED

**11.1.** La Fig. 19 montre le schéma de perçage pour les trous de passage des câbles d'alimentation des lumière à Led

**11.2.** Si la lisse est installée à gauche - Fig. 19a, utiliser le trou «A» - Fig. 19

**11.3.** Si la lisse est installée à droite - Fig. 19b, utiliser le trou «B» - Fig. 19

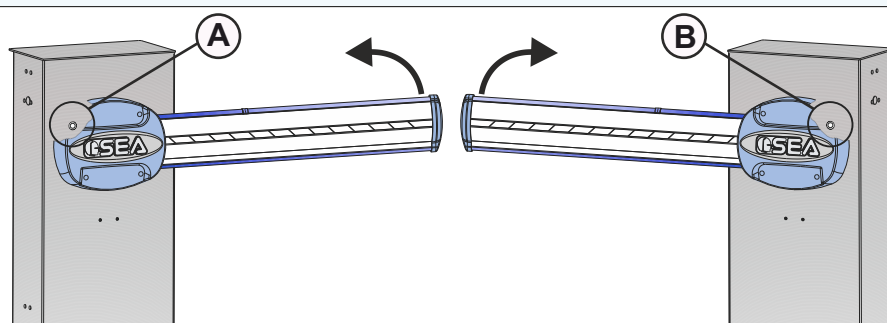


Fig. 19a

Fig. 19b

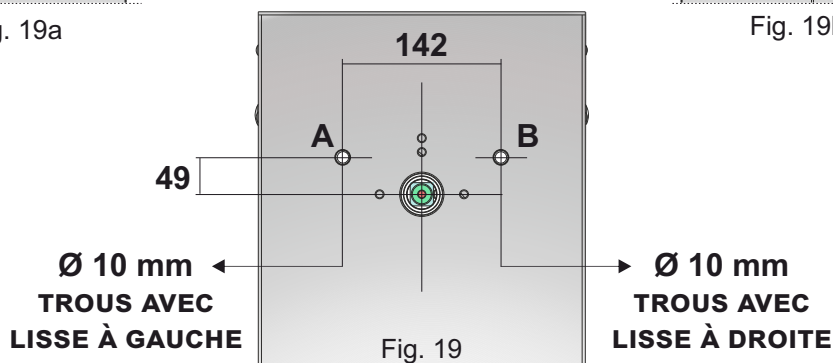


Fig. 19

## 12 - RACCORDEMENTS ELECTRIQUES

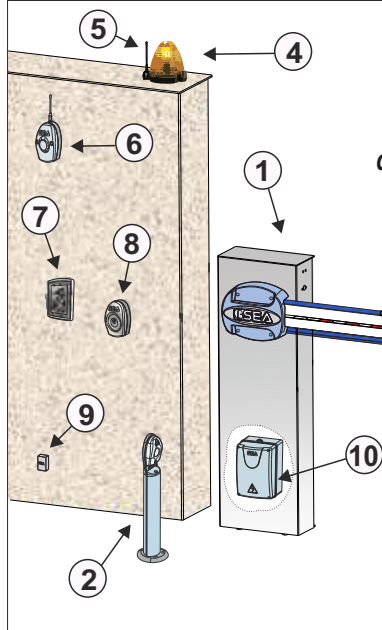


Fig. 20

### NOMBRE ET SECTION CÂBLES RECOMMANDES POUR RACCORDEMENTS SUR ARMOIRE

- |                              |   |           |
|------------------------------|---|-----------|
| 1) BARRIÈRE (MOTEUR)         | → | 4 x 1,5   |
| 2) PHOTOCÉLULE TX            | → | 2 x 0,5   |
| 3) PHOTOCÉLULE RX            | → | 4 x 0,5   |
| 4) LAMPE CLIGNOTANTE         | → | 2 x 0,5   |
| 5) ANTENNE                   | → | 1 x RG58  |
| 6) RÉCEPTEUR EXTERNE         | → | 4 x 0,5   |
| 7) CLAVIER DE COMMANDE       | → | 4 x 0,5   |
| 8) POUSSOIR À CLÉ            | → | 4 x 0,5   |
| 9) DIFFÉRENTIEL 16A/30mA     | → | 3 x 1,5 * |
| 10) BOÎTE CARTE ÉLECTRONIQUE |   |           |

\* Augmenter la section du câble en cas de grande distance de la carte électronique

## PARTIE DEDIEE A L'UTILISATEUR ET A L'INSTALLATEUR



**ATTENTION! COUPER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AVANT DE DÉVERROUILLER L'OPÉRATEUR !  
EN CAS DE PANNE, CONTACTEZ TOUJOURS UN INSTALLATEUR PROFESSIONNEL!**

### 13 - SYSTEME DE DEVERROUILLAGE

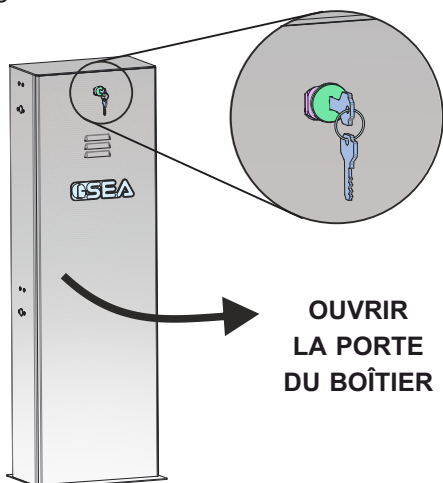
#### 13.1. DÉVERROUILLER LA BARRIÈRE

- Ouvrir la porte du boîtier de la barrière à l'aide de la clé spéciale fournie - Fig. 21
- Tourner la vis de déverrouillage de 180° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, à l'aide d'un tournevis (*la vis se trouve à l'avant de l'unité hydraulique*) - Fig. 22
- Déplacer manuellement la lisse

#### 13.2. RÉBLOQUER LA BARRIÈRE

- Tourner la vis de déverrouillage dans le sens des aiguilles d'une montre, à l'aide du tournevis, jusqu'à butée
- Verrouiller la porte du boîtier de la barrière avec sa clé

Fig. 21



VIS DE  
DÉVERROUILLAGE  
À L'AVANT DE  
L'UNITÉ  
HYDRAULIQUE

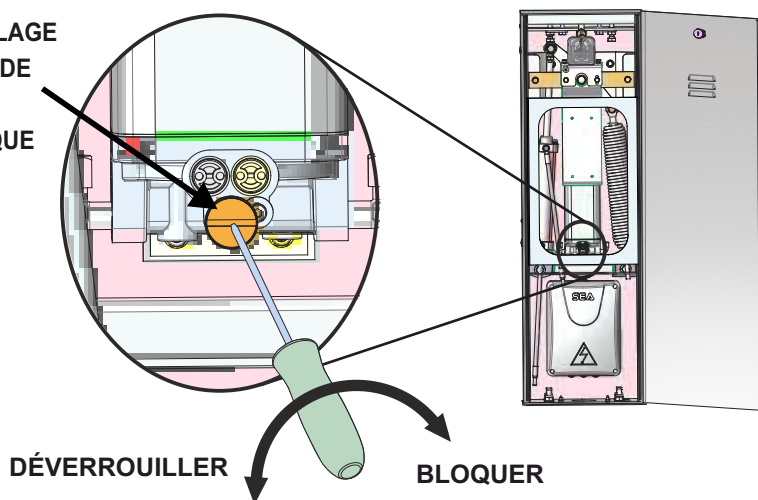


Fig. 22

### 14 - ENTRETIEN PERIODIQUE - SEULEMENT POUR L'INSTALLATEUR!

LUBRIFIER LES JOINTS À ROTULE DES TIGES DE RESSORT ET PISTON SUR LE BALANCIER	<b>ANNUEL</b>
VÉRIFIER LES CONDITIONS ET LE BON FONCTIONNEMENT DU RESSORT D'ÉQUILIBRAGE	<b>ANNUEL</b>
VÉRIFIER LE BON FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE DÉVERROUILLAGE	<b>ANNUEL</b>
VÉRIFIER LES CONDITIONS DES VIS DE FIXATION ( <i>VIS DE FIXATION LISSE, BALANCIER ET BOÎTIER</i> )	<b>ANNUEL</b>
VÉRIFIER L'INTÉGRITÉ DES CÂBLES ÉLECTRIQUES	<b>ANNUEL</b>
VÉRIFIER LE BON FONCTIONNEMENT DES BATTERIES D'URGENCE ( <i>SI INSTALLÉES</i> )	<b>ANNUEL</b>

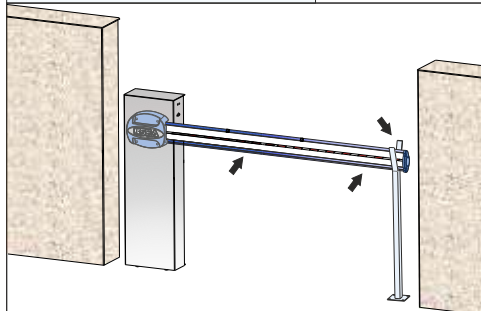


**TOUTES LES OPÉRATIONS DOIVENT ÊTRE EXÉCUTÉES EXCLUSIVEMENT PAR UN INSTALLATEUR AUTORISÉ**

**TOUTES LES OPÉRATIONS DOIVENT ÊTRE EXÉCUTÉES EN ABSENCE D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE**

## PARTIE DEDIEE A L'UTILISATEUR ET A L'INSTALLATEUR

### AVERTISSEMENTS



**ANALYSE DES RISQUES:** Les points indiqués par les flèches sont potentiellement dangereux. L'installateur doit exécuter un examen approfondi des risques pour prévenir les dangers d'écrasement, traînement, cisaillement, accrochage et de blocage, pour garantir une installation sûre pour les personnes, les animaux et les véhicules. En cas de doutes il est conseillé de consulter le distributeur le plus proche ou de nous appeler. Ces instructions font partie intégrant du dispositif et doivent être conservées à un emplacement bien connu. L'installateur doit suivre rigoureusement les instructions. Les produits doivent être utilisés exclusivement pour l'automatisation de portes, portails et vantaux. Quelconque initiative prise sans autorisation explicite de SEA la détourne de

toute responsabilité. L'installateur doit fournir des notes d'avertissement concernant des risques ultérieurs non évaluables. SEA, dans son objectif d'amélioration des produits, a le droit d'effectuer n'importe quelle modification sans obligation d'avertissement envers ses clients. Cela n'oblige pas SEA à améliorer la production antérieure. En cas de non respect du contenu des présentes instructions, SEA ne peut pas être tenu responsable pour tout dommage ou accident causé par des produits cassés. La responsabilité et la garantie de SEA s'annulent dès l'utilisation de pièces de rechange d'un autre fabricant. L'installation électrique doit être effectuée par un technicien professionnel qui délivre la documentation relative, comme demandé par les lois en vigueur. Tenir loin de la portée des enfants le matériel d'emballage: sachets en plastique, polystyrène, clous etc. étant potentielles sources de danger

**VÉRIFICATION INITIALE ET MISE EN SERVICE:** Une fois le produit installé conformément aux opérations décrites dans le présent manuel et après l'évaluation de tous les risques résiduels pouvant survenir dans toute installation, **il faut vérifier l'automatisme pour garantir la sécurité maximum**. En particulier, s'assurer du respect des lois et des normes locales. La vérification doit être effectuée selon la **norme EN12445** contenant les méthodes d'essais pour la vérification des automatismes pour portails respectant les limites formulées dans la **norme EN1245**

**AVERTISSEMENT:** L'installation électrique et le choix de la logique de fonctionnement doivent respecter les normes en vigueur. Prévoir dans tous les cas un interrupteur différentiel de 16A et seuil 0,030A. Séparer les câbles de puissance (moteurs, alimentation) et les câbles de commandes (poussoirs, photocellules, radio etc.). Pour éviter des interférences il est conseillé de prévoir et d'utiliser deux gaines séparées

**USAGE:** L'opérateur a été conçu uniquement pour l'automatisation de barrières levantes

**PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT:** Ne pas disperser dans l'environnement le matériel d'emballage ou les circuits

**STOCKAGE:** T = -30°C/+60°C ; Humidité = min. 5% / max. 90% (sans condensation); Le produit doit être soigneusement emballé et manipulé avec soin; le mouvement doit être exécuté avec des moyens appropriés;

**PIECES DE RECHANGE:** Adresser les demandes à: **SEA S.p.A. - 64100 - Teramo - ITALIA - [www.seateam.com](http://www.seateam.com)**

**GARANTIE:** Voir les Conditions de Vente

**MISE HORS SERVICE ET ENTRETIEN:** Le démontage et/ou mise hors service et/ou entretien des opérateurs doivent être exécuté seulement et exclusivement par un professionnel qualifié et habilité

**REMARQUE: LE CONSTRUCTEUR NE PEUT PAS ÊTRE CONSIDERE RESPONSABLE POUR EVENTUELS DOMMAGES DÙ À USAGE NON CONFORME ET INAPPROPRIE**

*Le fabricant se réserve le droit d'effectuer (si nécessaire) des modifications ou variations à ses propres produits et/ou au présent manuel sans aucune obligation de préavis*

1. Lire attentivement les instructions avant d'installer le produit. Conserver les instructions en cas de besoin.
2. Ne pas disperser dans l'environnement le matériel d'emballage du produit et/ou des circuits.
3. Ce produit a été conçu et construit exclusivement pour l'usage indiqué dans cette documentation. Toute autre utilisation non expressément indiquée pourrait compromettre l'intégrité du produit et/ou être une source de danger. L'utilisation inappropriée est également cause d'annulation de la garantie. SEA S.p.A. N'assume aucune responsabilité pour une utilisation inappropriée ou une utilisation autre que celle pour laquelle l'automatisme est destiné.
4. Les composants doivent répondre aux prescriptions des Normes: Machines (2006/42/CE et successifs changements); Basse Tension (2006/95/CE et successifs changements); EMC (2004/108/CE et successifs changements). L'installation doit être effectuée conformément aux Normes EN 12453 et EN 12445.
5. Ne pas installer l'appareil dans une atmosphère explosive.
6. SEA n'est pas responsable du non-respect de la Bonne Technique de construction des fermetures à motoriser, ni des déformations qui pourraient intervenir lors de l'utilisation
7. Couper l'alimentation électrique et déconnecter la batterie avant toute intervention sur l'installation. Vérifier que la mise à terre est réalisée selon les règles de l'art et y connecter les pièces métalliques de la fermeture.
8. On recommande que toute installation soit dotée au moins d'un signal lumineux et d'un panneau d'avertissement fixé de manière appropriée sur la structure du portail
9. SEA décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement de l'automatisme si les composants utilisés dans l'installation ne sont pas de production SEA
10. Utiliser exclusivement, pour l'entretien, des pièces SEA originales.
11. Ne jamais modifier les composants d'automatisme.
12. L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement manuel du système en cas d'urgence et remettre à l'utilisateur qui utilise l'installation les "Instructions pour l'utilisateur" fournies avec le produit.
13. Interdire aux enfants ou aux tiers de stationner près du produit durant le fonctionnement. Ne pas permettre aux enfants, aux personnes ayant des capacités physiques, mentales et sensorielles limitées ou dépourvues de l'expérience ou de la formation nécessaires d'utiliser l'application en question. Eloigner de la portée des enfants les radiocommandes ou tout autre générateur d'impulsions, pour éviter tout actionnement involontaire de l'automatisme.
14. Le transit entre les vantaux ne doit avoir lieu que lorsque le portail est complètement ouvert.
15. L'utilisateur doit s'abstenir de toute tentative de réparation ou d'intervention et doit s'adresser uniquement et exclusivement au personnel qualifié SEA ou aux centres d'assistance SEA. L'utilisateur doit garder la documentation de la réparation. L'utilisateur peut exécuter seulement la manoeuvre manuelle.
16. La longueur maximum des câbles d'alimentation entre la carte électronique et les moteurs ne devrait pas être supérieure à 10 m. Utilisez des câbles avec une section de 2,5 mm<sup>2</sup>. Utilisez des câbles à double isolation (avec gaine) jusqu'à proximité immédiate des terminaux, en particulier pour le câble d'alimentation (230V). Il est également nécessaire de maintenir une distance suffisante (au moins 2,5 mm dans l'air), entre les conducteurs en basse tension (230V) et les conducteurs de très basse tension de sécurité (SELV) ou utiliser une gaine ayant une épaisseur d'au moins 1 mm, qui fournisse une isolation supplémentaire.



**SEA**®



**Automatic Gate Openers**

International registered trademark n. 804888

**SEA S.p.A.**

**Zona Industriale Sant'Atto - 64100 - Teramo - ITALY**

**Tel. +39 0 861 588341 r.a. Fax +39 0 861 588344**

**[www.seateam.com](http://www.seateam.com)**